







# Evaluation du site faamru.com

Généré le 03 Mai 2023 15:12






Le score est de 49/100






## Optimisation du contenu

	Titre	<p>Купить тяговый аккумулятор на вилочный погрузчик</p> <p>Longueur : 48</p> <p>Parfait, votre titre contient entre 10 et 70 caractères.</p>																
	Description	<p>Купить тяговые аккумуляторы для вилочных погрузчиков - все АКБ в наличии! Гарантия доставки в кратчайшие сроки. Цены от 79 900 руб. Поможем в подборе!</p> <p>Longueur : 150</p> <p>Génial, votre balise META description contient entre 70 et 160 caractères.</p>																
	Mots-clefs	<p>Très mauvais. Nous n'avons pas trouvé de balise META keywords sur votre page. Utilisez <a href="#">ce générateur gratuit de balises META en ligne</a> pour créer des mots-clés.</p>																
	Propriétés Open Graph	<p>Bien, cette page profite des balises META Open Graph.</p> <table border="1" data-bbox="544 1379 1481 2078"> <thead> <tr> <th>Propriété</th> <th>Contenu</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>locale</td> <td>ru_RU</td> </tr> <tr> <td>type</td> <td>website</td> </tr> <tr> <td>title</td> <td>Купить тяговый аккумулятор на вилочный погрузчик</td> </tr> <tr> <td>description</td> <td>Купить тяговые аккумуляторы для вилочных погрузчиков - все АКБ в наличии! Гарантия доставки в кратчайшие сроки. Цены от 79 900 руб. Поможем в подборе!</td> </tr> <tr> <td>url</td> <td>https://faamru.com/</td> </tr> <tr> <td>site_name</td> <td>Аккумуляторы на погрузчики</td> </tr> <tr> <td>image</td> <td>http://faamru.com/wp-content/uploads/2016/11/faam-3.jpg</td> </tr> </tbody> </table>	Propriété	Contenu	locale	ru_RU	type	website	title	Купить тяговый аккумулятор на вилочный погрузчик	description	Купить тяговые аккумуляторы для вилочных погрузчиков - все АКБ в наличии! Гарантия доставки в кратчайшие сроки. Цены от 79 900 руб. Поможем в подборе!	url	https://faamru.com/	site_name	Аккумуляторы на погрузчики	image	http://faamru.com/wp-content/uploads/2016/11/faam-3.jpg
Propriété	Contenu																	
locale	ru_RU																	
type	website																	
title	Купить тяговый аккумулятор на вилочный погрузчик																	
description	Купить тяговые аккумуляторы для вилочных погрузчиков - все АКБ в наличии! Гарантия доставки в кратчайшие сроки. Цены от 79 900 руб. Поможем в подборе!																	
url	https://faamru.com/																	
site_name	Аккумуляторы на погрузчики																	
image	http://faamru.com/wp-content/uploads/2016/11/faam-3.jpg																	

## Optimisation du contenu

	<p>Niveaux de titre</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>H1</th> <th>H2</th> <th>H3</th> <th>H4</th> <th>H5</th> <th>H6</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>7</td> <td>0</td> <td>4</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> <li>• [H1] Тяговые аккумуляторы</li> <li>• [H2] 5 причин купить тяговые аккумуляторы у нас</li> <li>• [H2] Покупая АКБ у нас, Вы будете защищены от риска контрафакта!</li> <li>• [H3] Запрос на получение прайса и точный срок доставки аккумулятора</li> <li>• [H3] Лучшая цена на аккумуляторы</li> <li>• [H3] Все в наличии</li> <li>• [H3] Доставка по России</li> <li>• [H3] Аккумуляторы по Брендам</li> <li>• [H3] Аккумуляторы по напряжению</li> <li>• [H3] Аккумуляторы по емкости</li> <li>• [H5] Выбор аккумулятора</li> <li>• [H5] О компании</li> <li>• [H5] Спасибо!Ваш заказ отправлен!</li> <li>• [H5] Товар добавленв корзину</li> </ul>	H1	H2	H3	H4	H5	H6	1	2	7	0	4	0
H1	H2	H3	H4	H5	H6									
1	2	7	0	4	0									
	<p>Images</p>	<p>Nous avons trouvé 9 image(s) sur cette page Web.</p> <p>7 attribut(s) alt sont vides ou manquants. Ajouter un texte alternatif permet aux moteurs de recherche de mieux comprendre le contenu de vos images.</p>												
	<p>Ratio texte/HTML</p>	<p>Ratio : 7%</p> <p>le ratio de cette page texte/HTML est au-dessous de 15 pour cent, ce qui signifie que votre site manque de contenu textuel.</p>												
	<p>Flash</p>	<p>Parfait, aucun contenu FLASH n'a été détecté sur cette page.</p>												
	<p>Iframe</p>	<p>Génial, il n'y a pas d'Iframes détectés sur cette page.</p>												

## Liens

	<p>Réécriture d'URLs</p>	<p>Bien. Vos liens sont optimisés!</p>
	<p>Tiret bas dans les URLs</p>	<p>Nous avons détectés des soulignements dans vos URLs. Vous devriez plutôt utiliser des tirets pour optimiser votre référencement.</p>
	<p>Liens dans la page</p>	<p>Nous avons trouvé un total de 263 lien(s) dont 0 lien(s) vers des fichiers</p>

## Liens



### Statistics

Liens externes : noFollow 0%

Liens externes : Passing Juice 0%

Liens internes 100%

## Liens dans la page

Texte d'ancre	Type	Juice
<a href="#">Тяговые АКБ</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">О нас</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Цены на АКБ</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Зарядное устройство</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Адреса выдачи в регионах</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Контакты</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Блог</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">политикой конфиденциальности</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Caterpillar</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Clark</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Crown</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Dalian</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Doosan-Daewoo</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">EP</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">HANGCHA</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">HELI</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Hyster</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Hyundai</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">JAC</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">JUNGHEINRICH</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Komatsu</a>	Interne	Passing Juice

## Liens dans la page

<a href="#">Linde</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">LiuGong Forklifts</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">LONKING</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">MAXIMAL</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Mitsubishi Forklift Truck</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">NICHYU</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Nissan</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">NOBLELIFT</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">STILL</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Toyota</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">XILIN</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Yale</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">12V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">18V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">24V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">254V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">36V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">40V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">46V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">48V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">6V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">72V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">80V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">96V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">130 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">150 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">160 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">170 Ah</a>	Interne	Passing Juice

## Liens dans la page

<a href="#">180 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">184 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">190 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">195 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">200 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">210 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">219 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">225 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">230 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">234 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">240 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">250 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">255 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">260 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">270 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">276 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">280 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">290 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">300 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">315 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">320 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">325 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">340 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">345 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">350 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">360 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">368 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">375 Ah</a>	Interne	Passing Juice

## Liens dans la page

<a href="#">390 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">400 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">420 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">425 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">435 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">450 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">460 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">468 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">480 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">500 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">510 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">520 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">525 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">540 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">545 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">546 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">550 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">552 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">560 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">575 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">580 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">595 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">600 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">625 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">630 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">640 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">644 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">660 Ah</a>	Interne	Passing Juice

## Liens dans la page

<a href="#">675 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">680 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">690 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">700 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">720 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">725 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">735 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">736 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">750 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">765 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">770 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">780 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">800 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">805 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">810 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">825 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">828 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">840 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">850 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">870 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">875 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">900 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">920 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">935 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">945 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">960 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">980 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">1000 Ah</a>	Interne	Passing Juice

## Liens dans la page

<a href="#">1020 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">1035 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">1050 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">1080 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">1100 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">1104 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">1105 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">1120 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">1125 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">1150 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">1155 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">1160 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">1190 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">1200 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">1250 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">1260 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">1275 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">1280 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">1300 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">1305 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">1360 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">1375 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">1380 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">1400 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">1440 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">1450 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">1500 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">1530 Ah</a>	Interne	Passing Juice



## Liens dans la page

<a href="#">1540 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">1600 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">1740 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">1800 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">1920 Ah</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Caterpillar 24V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Caterpillar 36V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Caterpillar 48V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Caterpillar 254V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Clark 6V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Clark 24V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Clark 36V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Clark 48V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Clark 80V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Crown 12V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Crown 24V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Crown 36V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Crown 48V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Doosan-Daewoo 24V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Doosan-Daewoo 36V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Doosan-Daewoo 48V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Doosan-Daewoo 80V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Hyster 12V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Hyster 24V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Hyster 36V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Hyster 48V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Hyster 72V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Hyster 80V</a>	Interne	Passing Juice

## Liens dans la page

<a href="#">Hyundai 36V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Hyundai 48V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Hyundai 80V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">JUNGHEINRICH 24V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">JUNGHEINRICH 48V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">JUNGHEINRICH 80V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Jungheinrich Lift Trucks</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Jungheinrich Lift Trucks 24V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Jungheinrich Lift Trucks 36V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Jungheinrich Lift Trucks 48V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Jungheinrich Lift Trucks 72V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Jungheinrich Lift Trucks 80V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Komatsu 24V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Komatsu 36V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Komatsu 48V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Komatsu 72V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Komatsu 80V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Linde 24V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Linde 48V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Linde 80V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Linde Baker</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Linde Baker 12V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Linde Baker 24V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Linde Baker 36V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Linde Baker 48V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Linde Baker 80V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">LiuGong Forklifts 48V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">LiuGong Forklifts 80V</a>	Interne	Passing Juice


## Liens dans la page

<a href="#">Mitsubishi Forklift Truck 24V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Mitsubishi Forklift Truck 36V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Mitsubishi Forklift Truck 48V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Mitsubishi Forklift Trucks 24V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">NICHYU 48V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">NICHYU 72V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Nissan 48V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Nissan 80V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Nissan Lift Trucks</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Nissan Lift Trucks 24V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Nissan Lift Trucks 36V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Nissan Lift Trucks 48V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Nissan Lift Trucks 80V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Nissan-Barrett</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Nissan-Barrett 12V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Nissan-Barrett 24V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Nissan-Barrett 36V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Nissan-Barrett 48V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">STILL 24V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">STILL 48V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">STILL 80V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">TCM</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">TCM 36V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">TCM 48V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Toyota 24V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Toyota 36V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Toyota 48V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Toyota 80V</a>	Interne	Passing Juice

## Liens dans la page

<a href="#">Yale 12V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Yale 24V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Yale 36V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Yale 48V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Yale 72V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Yale 80V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Старый прайс</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Обновленный прайс</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Аккумулятор для Crown</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Аккумулятор для Komatsu 24V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Аккумулятор для Komatsu 48V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Аккумулятор для Linde Baker 80V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Аккумулятор для Mitsubishi Forklift Trucks 24V</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">FAAM</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Как мы работаем</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Политика конфиденциальности</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Остались вопросы?</a>	Interne	Passing Juice
<a href="#">Оформить заказ</a>	Interne	Passing Juice

## Mots-clefs

	Nuage de mots-clefs	тяговые 48v 80v lift linde 36v аккумуляторы 24v trucks jungheinrich
--	---------------------	---






## Cohérence des mots-clefs

Mot-clef	Contenu	Titre	Mots-clefs	Description	Niveaux de titre
аккумуляторы	27	✘	✘	✔	✔







## Cohérence des mots-clefs

48v	25	✘	✘	✘	✘
тяговые	25	✘	✘	✔	✔
24v	22	✘	✘	✘	✘
80v	19	✘	✘	✘	✘

## Ergonomie

	Url	Domaine : faamru.com Longueur : 10
	Favicon	Génial, votre site web dispose d'un favicon.
	Imprimabilité	Aucun style CSS pour optimiser l'impression n'a pu être trouvé.
	Langue	Bien. Votre langue est : ru.
	Dublin Core	Cette page ne profite pas des métadonnées Dublin Core.

## Document

	Doctype	HTML 5
	Encodage	Parfait. Votre charset est UTF-8.
	Validité W3C	Erreurs : 39 Avertissements : 44
	E-mail confidentialité	Attention! Au moins une adresse e-mail a été trouvée en texte clair. Utilisez <a href="#">une protection anti-spam gratuite</a> pour cacher vos e-mails aux spammeurs.
	HTML obsolètes	Génial! Nous n'avons pas trouvé de balises HTML obsolètes dans votre code.
	Astuces vitesse	✔ Excellent, votre site n'utilise pas de tableaux imbriqués.

## Document

- ✘ Mauvais, votre site web utilise des styles css inline.
- ✘ Mauvais, votre site web contient trop de fichiers CSS (plus de 4).
- ✘ Mauvais, votre site web contient trop de fichiers javascript (plus de 6).
- ✘ Dommage, votre site n'est pas optimisé avec gzip.

## Mobile



### Optimisation mobile

- ✓ Icône Apple
- ✓ Méta tags viewport
- ✓ Contenu FLASH

## Optimisation



### Sitemap XML

Votre site web dispose d'une sitemap XML, ce qui est optimal.

<http://faamru.com/sitemap.xml>

<https://faamru.com/sitemap.xml>



### Robots.txt

<http://faamru.com/robots.txt>

Votre site dispose d'un fichier robots.txt, ce qui est optimal.



### Mesures d'audience

Votre site web dispose d'une outil d'analytics, ce qui est optimal.



Google Analytics



LiveInternet